

Stamp
Date
Page

આમુખ :-

પરિપત્ર ::

આ પરિપત્ર તાત્કાલિક અસરથી અમલમાં આવે છે તેમજ સરકારશ્રીની તા.૨૭/૦૩/૨૦૧૮ ની સરખા
કમાંકની ફાઇલ પર મળેલ સંમતિથી બહાર પાડવામાં આવેલ છે.

(વી.એમ.ગોહિલ)
ઉપસચિવ(મકાનો-૨)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ANMERKUNG.

- | | |
|----------------|-------|
| S.E. At _____ | |
| P & B CIRCLE-2 | |
| AHMEDABAD. | |
| In. No. | 245 |
| Date | 17/11 |
| Marking | PB |
| O.S. | 12/11 |
| P.A. | 12/11 |
| G.F. | |

D_2018_All date_Note 2018_ सीगल कुलसींग सीस्टम

MEDABAD	
R & B CYCLE-2	
AHMEDABAD.	
In.No.	214
Date	28/6/18
Marking	RB
O.S.	મિસ્ત્રી
R.A.	✓
S.E.	

રસ્તા ઉપરનાં સી.ડી.વર્કસ / પુલો

માટે ડાયવર્ઝન બનાવવા બાબત. Stamp

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં. ૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંક: ૫૨૪/૧૦/૨૦૧૮/૧૫/સી.
તા. ૨૦/૦૬/૨૦૧૮

PB 50 ની
મહત્વની સમસ્યા

આમુખ:-

પુલોના અંદાજમાં અલગ અલગ વિભાગો દ્વારા અલગ અલગ પ્રકારનાં ડાયવર્ઝન લેવામાં આવે છે. પરિણામે પુલોનાં કામમાં એકસૂત્રતા જોવા મળતી નથી. આ બાબતે વિભાગમાં નિયત પ્રકારનાં ડાયવર્ઝન બનાવવામાં આવે તે બાબત ઘણાં સમયથી વિચારણામાં હતી. તે બાબતે પુખ્ત વિચારણાને અંતે પુલો / સી.ડી. વર્કસનાં કામો માટે સૂચવ્યા મુજબનાં ડાયવર્ઝન બનાવવા બાબતે નીચે મુજબ પરિપત્ર બહાર પાડવામાં આવે છે.

પરિપત્ર:-

રસ્તાના વિકાસના કામ પૈકી રસ્તાને પહોળો કરવાના કે હયાત સ્ટ્રક્ચરને નવા બનાવવાના કામમાં હયાત કેરેજ-વે જેટલી પહોળાઈનો ડાયવર્ઝન બનાવવાનું રહે છે અથવા મહત્તમ ૭ મીટર પહોળાઈમાં પાકું ડાયવર્ઝન બનાવવાનું રહે છે, આ ડાયવર્ઝનમાં બન્ને તરફ ૨.૫ મીટર પહોળાઈમાં માટીનાં સોલ્ડર બનાવવાનાં રહે છે. ડાયવર્ઝન નીચે જણાવેલ કસ્ટ લેવાની રહે છે. જયારે ડાયવર્ઝનમાં પાઈપ લેવાના થાય ત્યારે તે ટીપીકલ કોસ સેક્શનમાં પાઈપના ડાયા મીટરને ધ્યાને લઈ નીચે જણાવેલ કસ્ટ રહે તે પ્રમાણે કોસ સેક્શનમાં ફેરફાર કરવાનો રહેશે. વર્ટીકલ ગ્રેડીયન્ટ ૧:૩૦ લેવાનો રહેશે.

- ૧) માટી કામ.
- ૨) ૨૦૦ મીમી કોમ્પેક્ટેડ જી.એસ.બી. સબ બેઝ.
- ૩) ૨૦૦ મીમી કોમ્પેક્ટેડ જી.એસ.બી. બેઝ કોર્સ.
- ૪) પ્રાઈમીંગ કોટ તથા ટેક કોટ.
- ૫) પ્રીમીક્ષ કાર્પેટ સીલ કોટ અથવા મીક્ષ સીલ સરફેસીંગ.
- ૬) જરૂરિયાત પ્રમાણે પાઈપ.

જા.નં.પીબી/ ૩૫૩૨ / ૦૩૧૦૧૫
નકલ સ્થાનાઃ પ્રતિ, કા.ઈ. શ્રી
મા X મ વિભાગ,
મહેસાણા / પાટણ / પાલનપુર / ભૂજ /
તરફ જાણ તથા જરૂરી કામ ની સારું

સહાય સચિવ અને કા.કા.ઈ. શ્રી
માર્ગ અને મકાન વર્તુળ-૨,
અમદાવાદ. PB-3

આ ડાયવર્ઝનના વપરાશના ૭૦ ટકા મટીરીયલ પુનઃવપરાશમાં લઈ શકાશે તે ગણતરીએ અંદાજમાં તે મટીરીયલની કેડીટ લેવાની રહેશે.

બિડાણ:- ટીપીકલ કોસ સેક્શન.

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
ગાંધીનગર

(પાછળ)



The layout shown is applicable when a Cross Drainage structure has to be constructed and where a temporary diversion will need to be constructed for maintaining the traffic flow. The diversion in most cases would be on embankment; therefore delineation is essential for both day and night time.

Fig. 10.10 Temporary Diversion for Reconstruction of CD Works

Stamp
212

જગ્યાએ
P.B.ના
મકાન
અંતર

S.E. A. AHMEDABAD	
R.R. CIRCLE-2	
AHMEDABAD.	
In.No.	713
Date	28/6/19
Marking	28
O.S.	28/6/19
P.A.	28/6/19
S.E.	

વન સંરક્ષણ ધારા-૧૯૮૦ હેઠળ મળેલ
મંજૂરી પછી વૃક્ષોની કાપણી અને
વાહતકની કામગીરી માગ અને મકાન
વિભાગને સોંપવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર

વન અને પર્યાવરણ વિભાગ

ઠરાવ ક્રમાંક: વવઇ/૧૧૧૮/૪૫૪/મ

સચિવાલય, ગાંધીનગર.

તા: 30/04/2019

જા.નં.પીબી/ 3432 / 23/20
નકલ સ્થાનાત્મકિ, જા.ઈ.શ્રી
મા X મ વિભાગ,
મહેસાણા / પાટણ / પાલનપુર / ભૂજ /
તરફ જાણ તથા જરૂરી કાર્યવાહી માટે
અંગત સચિવ અને જા.ઈ.શ્રી
માર્ગ અને મકાન વર્તુળ-૨,
અમદાવાદ.

વંચાણે લીધા :-

- (૧) માન. મંત્રીશ્રી (વન)ના અધ્યક્ષ સ્થાને તા. ૯/૪/૧૮ ના રોજ મળેલ બેઠકની
કાર્યવાહી નોંધ ક્રમાંક: એકસીએ/૧૦૨૦૧૮/૩૫/એફ તા. ૨૩/૪/૨૦૧૮
- (૨) ચાલી ક્રમાંક:- તરવ/૧૦૨૦૧૮/એસ.એફ.-૧૭/એફ, તા. ૦૧/૦૨/૨૦૧૮

પ્રસ્તાવના:-

રક્ષિત કે અનામત જંગલ વિસ્તારમાં નડતર કરતા વૃક્ષો દૂર કરવા માટે વન
સંરક્ષણ ધારા ૧૯૮૦ અંતર્ગત જરૂરી મંજૂરી સક્ષમ કક્ષાએ મેળવ્યા બાદ રોડની આજુબાજુ
આવેલ નડતરરૂપ વૃક્ષો કાપવા માટે વન વિભાગ દ્વારા નડતરરૂપ વૃક્ષો દૂર કરવાની
કાર્યવાહી કરવામાં આવે છે. આ કાર્યવાહીમાં વન વિભાગ દ્વારા ટેંડર કર્યા પછી ઈજારદારો
ન મળવાને કારણે અથવા ઈજારદારો દ્વારા સમયસર કામગીરી શરૂ ન કરવાને કારણે
ઘણો વિલંબ થાય છે. જેના કારણે રોડ વાઈડનીંગના કામોને અસર પડે છે. આ મુશ્કેલી
નિવારવા તથા વિકાસના કામો ઝડપથી થઈ શકે તે માટે હાલની પ્રક્રિયા કે જેમાં વન
વિભાગ દ્વારા ઈસ્ટ ઓફીસ ટેંડર પ્રક્રિયાથી હરાજી કરવામાં આવે છે તેના બદલે માર્ગ
અને મકાનના રોડ વાઈડનીંગના કેસો પૂરતું વન વિભાગ દ્વારા તૈયાર થયેલ માર્કિંગ
ખરડા અને વન વિસ્તારમાં વિભાગની મંજૂરી મુજબ માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા
તેઓના ખર્ચે વૃક્ષોની કાપણી કરી વન વિભાગના ડેપો પર પહોંચાડવાની પ્રક્રિયા અમલમાં
લાવવાનું સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતુપુખ્ત વિચારણાના અંતે નીચે મુજબ
ઠરાવવામાં આવે છે.

ઠ રા વ

રોડની આજુબાજુ આવેલ નડતરરૂપ વૃક્ષો કાપવા માટે વન સંરક્ષણ ધારા-૧૯૮૦
હેઠળ મંજૂરી મેળવ્યા પછી કુદા કુદા કારણોસર નડતરરૂપ વૃક્ષો દૂર કરવાની કાર્યવાહીમાં
થતો વિલંબ નિવારવા તથા વિકાસના કામો ઝડપથી થઈ શકે તે માટે હાલની પ્રક્રિયા કે

જેમાં વન વિભાગ દ્વારા ઉભા ઝાડોની ટેડર પદ્ધતિથી હરાજી કરવામાં આવે છે તેના બદલે માર્ગ અને મકાનના રોડ વાઈડનીંગના કેસો પૂરતું વન વિભાગ દ્વારા તૈયાર થયેલ માર્કિંગ ખરડા અને વન વિભાગની મંજૂરી મુજબ વન વિસ્તારમાં માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા તેઓના ખર્ચે વૃક્ષોની કાપણી કરી વન વિભાગના ડેપો પર પહોંચાડવાની પદ્ધતિ અમલમાં લાવવાનું ઠરાવવામાં આવે છે.

આ પદ્ધતિ અપનાવતી વખતે નીચેની બાબતોનો અમલ કરવાનો રહેશે.

(૧) ઉપરોક્ત પદ્ધતિ ફક્ત માર્ગ અને મકાનના રોડ વાઈડનીંગના જેમાં વન સંરક્ષણ

ધારા-૧૯૮૦ હેઠળ મંજૂરી મળેલ હોય તેવા કેસો પૂરતી મર્યાદિત રહેશે.

(૨) માર્ગ અને મકાન વિભાગે વનખાતાના અધિકારી/કર્મચારીની સીધી દેખરેખ હેઠળ અને તેઓની સુચના મુજબ કપાવવાના રહેશે. તથા માર્ગ અને મકાન વિભાગના વાહનોમાં વન વિભાગના નજીકના નિયત ડેપો સુધી વાહતુક કરી લોટ મુજબ ગોઠવી આપવાના રહેશે અને કાપેલો માલ ચોરાય નહીં તેની સખ્ત તકેદારી રાખવી જેથી રેવન્યુ લોસ કે ઘટ થવાનો પ્રશ્ન ઉપસ્થિત થાય નહીં. આ અંગે તમામ ખર્ચ માર્ગ અને મકાન વિભાગે ભોગવવાનો રહેશે.

(૩) વન ખાતાની પ્રવર્તમાન પદ્ધતિ મુજબ માલનો નિકાલ કરવાનો રહેશે.

(૪) કાપણી પછી ઝાડોમાંથી નીકળતા બળતણનો પણ અંદાજ વન વિભાગે કાઢી લેવાનો રહેશે અને બળતણના લાંકડા પણ ડેપો સુધી વાહતુક કરી માર્ગ અને મકાન વિભાગે લોટમાં ગોઠવવાના રહેશે.

(૫) આ કામગીરી પૂર્ણ થયે ઉત્પન્ન માલના જથ્થા અંગેનો અહેવાલ તેમજ તેની લોટવારી કરી ફોર્મ નં.૯ જુનું અને નવું ફોર્મ નં.૪ માં એન્ટ્રી કરવી તેમજ જાહેર હરાજીની કાર્યવાહી કરી, જો તકાવત હોય તો તે અંગેની રકમ માર્ગ અને મકાન વિભાગ પાસેથી વસુલ લેવાની રહેશે. અને તે અંગેની બાહેધરી કાપણી શરૂ કરતા પહેલા લઈ લેવાની રહેશે.

(૬) મંજૂરી આપેલ સિવાય કોઈ ઝાડ કાપવામાં ન આવે તેની તકેદારી માર્ગ અને મકાન વિભાગએ રાખવાની રહેશે.

(૭) પર્યાવરણ, વન અને જલવાયુ પરિવર્તન મંત્રાલય, ભોપાલની મંજૂરી ફુકમોમાંની તમામ શરતો પરિપૂર્ણ થયા બાદ જ વૃક્ષો કાપવાની કાર્યવાહી કરવાની રહેશે.

(૮) ઝાડ કાપતી વખતે રોડ ઉપરથી પસાર થતા કોઈ માણસો તથા વાહનને નુકસાન ન થાય તેની સંપૂર્ણ કાળજી માર્ગ અને મકાન વિભાગએ લેવાની રહેશે.

- (૯) કપાવેલ ઝડ રોડ ઉપરથી વન વિભાગના નજીકના ડેપો સુધી વાહતુક કરવાના વાહતુક પાસ વન વિભાગ પાસેથી મેળવ્યા બાદ વાહતુક કરવાનું રહેશે તથા આ પાસ ડેપો પર જમા કરાવવાના રહેશે.
- (૧૦) વૃક્ષો કાપણી અંગે નિભાવવાના થતા તમામ રેકર્ડ વન વિભાગે નિભાવવાના રહેશે.
- (૧૧) આ કાપણી વન વિભાગની દેખરેખ હેઠળ કરવાની રહેશે. અને સમયસર વાહતુક પાસ અપાઇ જાય તે તકેદારી વન વિભાગે રાખવાની રહેશે. યુઝર એજન્સીને આ હુકમ અન્વયે નાયબ વન સંરક્ષકશ્રીએ તેમની કક્ષાએથી જાણ કરવાની રહેશે.
- (૧૨) જે તે વિસ્તારના નાયબ વન સંરક્ષકશ્રી દ્વારા માર્ગ અને મકાન વિભાગને માર્કીંગ ખરડા, મંજૂર થયેલ વિસ્તારનો નક્શો, અંદાજિત નિકળતો જથ્થો, નજીકના ડેપોનું સ્થળ વિગેરેની વિગતો સ્પષ્ટ પણે આપવાની રહેશે. જેના પછી માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા ઝડો કાપવાની કાર્યવાહી શરૂ કરવામાં આવશે.
- (૧૩) વૃક્ષો ઉછેરવા અને કાપવા અંગેની તમામ કાયદાકીય જોગવાઈઓનું ચુસ્તપણે પાલન કરવાનું રહેશે.
- જે કિસ્સાઓમાં ટેન્ડર ની પ્રક્રિયાનો ઓર્ડર ન આપેલ હોય અથવા આપવાનો બાકી હોય અથવા નવા કામોમાં ઉપરોક્ત પદ્ધતિ અમલમાં મૂકવાની રહેશે.
- ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(બી. જી. વાઘેલા)

ઉપ સચિવ

વન અને પર્યાવરણ વિભાગ

પ્રતિ,

- માન. મંત્રીશ્રી(વન)ના અંગત સચિવશ્રી, સ્વર્ણિમ સંકુલ-૧, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- માન. રાજ્ય કક્ષાના મંત્રીશ્રી(વન)ના અંગત સચિવશ્રી, સ્વર્ણિમ સંકુલ-૨, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- અગ્ર મુખ્ય વન સંરક્ષકશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય, અરવલ્લવન, ગાંધીનગર.
- માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- એકાઉન્ટન્ટ જનરલશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય અમદાવાદ / રાજકોટ.
- પગાર અને હિસાબી અધિકારીશ્રી, ગાંધીનગર.
- નાયબ સેક્શન અધિકારીની સીલેક્ટ કાઉલ.
- સીલેક્ટ કાઉલ
- સીસ્ટમ મેનેજર, વન અને પર્યાવરણ વિભાગ - ૧૧૦૦૦૬ પર મૂકવા માટે.

(૧૫૦)

ક્રમાંક: પરચ-૧૦૨૦૧૮-૪૯૨-સી
ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૧૯/૦૬/૨૦૧૮

પ્રતિ

-સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ,
માર્ગ અને મકાન વર્તુળો
પંચાયત માર્ગ અને મકાન વર્તુળો
રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ વર્તુળ,
અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી પાટનગર યોજના વર્તુળ,
ગાંધીનગર
અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ વર્તુળ,
ગાંધીનગર/વડોદરા
અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી શહેર(મા.મ) વર્તુળ,
અમદાવાદ

વિષય:વન સંરક્ષણ ધારા-૧૯૮૦ હેઠળ મળેલ મંજૂરી પ્રછી વૃક્ષોની કાપણી અને
વાહતુકની કામગીરી માર્ગ અને મકાન વિભાગને સોંપવા બાબત.

જાણ તેમજ જરૂરી કાર્યવાહી સારું.



(પી.એમ.ચાવડા)

સેક્શન અધિકારી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

S.E. AHMEDABAD
R & B CIRCLE-2
AHMEDABAD.

In.No.	931
Date	23/12/18
Marking	95
O.S.	10
P.A.	15
S.E.	

આમુખ:-

વર્ટિકલ વાયબ્રેટેડ પાઈપનો અંદાજમાં
સમાવેશ કરવા બાબત.

Stamp
24/12/18
113 mi
24/12/18

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં. ૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંક: એસઓઆર/૧૦૧૮/૭૧૫/સી-૧.
તા. ૧૨/૦૭/૨૦૧૮

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં બાંધકામમાં નવી ટેકનોલોજી તથા માલસામાનની ઉપયોગીતાને ધ્યાને લઈ વિભાગના કામોમાં નવી ટેકનોલોજી અને નવા માલસામાનનો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે. સી.ડી. વર્કસ માટે એન.પી.-૩ અને એન.પી.-૪ પાઈપ માટે હોરીઝોન્ટલ સ્પન પાઈપ તથા વર્ટિકલ વાયબ્રેટેડ પાઈપ એમ બે પ્રકારના પાઈપ વપરાશમાં લેવામાં આવે છે. વર્ટિકલ વાયબ્રેટેડ પાઈપ માટે પાઈપનું ટકાઉ પણ હોરીઝોન્ટલ સ્પન પાઈપ કરતાં વધારે હોય છે. આ બાબત ધ્યાને લેતાં નીચે મુજબ પરિપત્ર કરવામાં આવે છે.

પરિપત્ર:-

જે રાજ્ય ધોરી માર્ગો, મુખ્ય જીલ્લા માર્ગો અને અન્ય જીલ્લા માર્ગોને આરમાર્ગીકરણ / ૧૦ મીટર પહોળા કરવા માટે મંજૂરી મળેલ હોય તેમજ રૂ. ૧૦ કરોડ અથવા તેથી વધારે રકમના રાજ્ય ધોરી માર્ગો, મુખ્ય જીલ્લા માર્ગો અને અન્ય જીલ્લા માર્ગોનાં મંજૂર કામોમાં નવા પાઈપ કલવર્ટ બનવા માટે વર્ટિકલ વાયબ્રેટેડ એન.પી.-૩ / એન.પી.-૪ પાઈપનો અંદાજમાં સમાવેશ કરવાનો રહેશે.

જા.નં. પીબી/ ૪૩૫૬ / ૨૩/૧૦/૨૦૧૮
નકલ રવાના: મ.સી. ડી. શ્રી (એ.એન.મિસ્ત્રી)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ, ઉપસચિવ (રા.ર.)
મહેસાણા / પાટણ / વાલનપુર / ભુજ / માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
તરફ જાણ તથા જરૂરી કાર્યવાહી સારું પાટણ ગાંધીનગર

નકલ સાદર રવાના:-

- મુ.ઈ.શ્રી (મા.મ.) માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઈ.શ્રી (પંચાયત) અને એસ.ઓ. માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઈ.શ્રી (પા.યો.) અને એસ.ઓ. માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઈ.શ્રી (ને.હા.) અને એસ.ઓ. માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઈ.શ્રી (ગુ.નિ.) અને એસ.ઓ. માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઈ.શ્રી (ની. અને આ.), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઈ.શ્રી અને નિયામકશ્રી (એસટીસી), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઈ.શ્રી (વિશ્વ બેન્ક), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- વહીવટી અધિકારીશ્રી, જીએસઆરડીસી, નિર્માણ ભવન, ગાંધીનગર.
- સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ (રાજ્ય, પંચાયત, ને.હા., પાટણગર યોજના વર્તુળ સહીત) ૨૦૧૮/૦૬-૨
- સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ (ઉક્ત વર્તુળ હેઠળના)

**STANDARDS FOR CEMENT
CONSUMPTION FOR DIFFERENT
ITEMS OF WORK**

Government of Gujarat
Roads & Building Department,
Circular No. PRC/10/2017/Cement Consumption/16/C
14, Sardar Bhavan, 2nd Floor,
Sachivalaya, Gandhinagar
Date:- 11/05/2017

Read:- Government of Gujarat, Road & Building Department, Sachivalaya, Gandhinagar Circular
No. SOR/1085/7/H(1) dated 08/12/1986

CIRCULAR

The uniform rate of cement consumption for various item was prepared and circulated vide
No. SOR/1085/7/H(1) dated 08/12/1986.

At the outset, current practice of estimating cement consumption in concrete item of
various Building, Bridge and Road project is based on above circular. However, it is generally
observed that the cement consumption derived by actual mix design is lower than the standard
cement consumption. Some of provision of the said circular become obsolete due to subsequent
revisions in the relevant IS code and IRC code. The maximum cement consumption as per IS :
456-2000 and IRC : 112-2011 is 450 Kg/m³. Also cement industry and aggregate crushing
industry have involved better quality of cement and aggregate over the years which have far
reacting impact on mix design of the present day concrete.

Mix design report of GERI reflecting entire Gujarat region have been considered in
averaging the cement consumption in various grade of design mix concrete. To minimize the
difference between standard cement consumption of cement and actual consumption derived by
mix design by GERI and the cement consumption as per provision of IS and IRC code falling
cement consumption is proposed for estimation purpose.

Looking the above facts, the cement consumption mentioned in circular vide No.
SOR/1085/7/H(1) dated 08/12/1986 is required to modify as per below:

EXISTING ITEM			AMENDMENT		
Item	Unit	Quantity of cement to be used per unit quantity of work in Kg	Item	Unit	Quantity of cement to be used per unit quantity of work in Kg.
Building, Road & Bridge Items					
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M75 for PCC work	Cu.m.	160	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M7.5 for PCC work	Cu.m.	160
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M100 for PCC work	Cu.m.	220	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M10 for PCC work	Cu.m.	220
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M150 for PCC work	Cu.m.	320	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M15 for PCC work	Cu.m.	290
Providing and casting situ control cement concrete M200 for RCC work	Cu.m.	400	Providing and casting situ control cement concrete M20 for RCC work	Cu.m.	360
Providing and casting situ control cement concrete M250 for RCC work	Cu.m.	450	Providing and casting situ control cement concrete M25 for RCC work	Cu.m.	380
Providing and casting situ control cement concrete M350 for RCC work	Cu.m.	500	Providing and casting situ control cement concrete M35 for RCC work	Cu.m.	425
Providing and casting situ control cement concrete M400 for RCC work	Cu.m.	525	Providing and casting situ control cement concrete M40 for RCC work	Cu.m.	440
Providing and casting situ control cement concrete M450 for RCC work	Cu.m.	540	Providing and casting situ control cement concrete M45 for RCC work	Cu.m.	450
New Item					
-	-	-	Providing and casting situ control cement concrete M30 for RCC work	Cu.m.	410

The cement consumption of other than above concrete item and other details mentioned in circular vide No. SOR/1085/7/H(1) dated 08/12/1986 will be remain same.



(N.G. Parmar)
Officer on Special Duty (S.P.)
R&B Department
Gandhinagar

To,

- 1) The Personal Secretary, Office of the Secretary, Road & Building Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- 2) The Personal Secretary, Office of the Secretary, Narmada, Water Resources, Water Supply and Kalpsar Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- 3) The Personal Secretary, Office of the Principal Secretary, Health & Family Welfare Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- 4) The Personal Secretary, Office of the Additional Chief Secretary, Urban Development and Urban Housing Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- 5) The Personal Secretary, Office of the Principal Secretary, Panchayat, Rural Housing and Rural Development Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- 6) Accountant General, Rajkot/Ahmedabad
- 7) All the Chief Engineers, Road & Building Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- 8) All the Chief Engineers, Narmada, Water Resources, Water Supply and Kalpsar Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- 9) The Managing Director, Gujarat State Road Development Corporation, Nirman Bhavan, Gandhinagar
- 10) The Chief Engineer & Director, Staff Training College, Gandhinagar
- 11) The Director, Gujarat Engineering Research Institute (GERI), Vadodara
- 12) The Under Secretary, Gujarat Vigilance Commission, Vigilance Bhavan, Gandhinagar
- 13) All the Superintending Engineers, Road & Building Department (State, Panchayat, National Highway, Capital Project Circle, Electric Circle)
- 14) All the Executive Engineers, (as above circles)
- 15) All Technical Officers, Road & Building Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- 16) All Technical Branches, Road & Building Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- 17) President, Gujarat Contractors Association, Gajjara Hall, Law Garden, Law College Road, Ahmedabad
- 18) Branch Select file-2017

ઇજારદારશ્રીને કરેલ કામનું ચૂકવણું
RTGS/NEFT પદ્ધતિએ કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
પરિપત્ર ક્રમાંક:SSR-૧૦૨૦૧૭-૫૭-સી
તા.૩૦/૦૪/૨૦૧૮

આમુખ:-

ભારત સરકાર દ્વારા ડીઝીટલ ટ્રાંઝેક્શનનો વ્યાપક ઉપયોગ થાય અને બેંકો દ્વારા ઉપલબ્ધ વિવિધ ઓનલાઇન બેંકીંગ સેવાઓનો ઉપયોગ વ્યાપક થાય તે માટે દરેક રાજ્યને સુચનાઓ આપેલ છે અને રાજ્યોને સક્રીય સહયોગ આપવા જણાવેલ છે. ગુજરાત સરકાર દ્વારા પણ વિવિધ સરકારી કચેરીઓમાં કેશલેશ ટ્રાંઝેક્શન થાય એ મુજબની વ્યવસ્થા ગોઠવવા માટે વખતોવખત સૂચના આપવામાં આવેલ છે. ઇજારદારશ્રીઓના કરેલ કામનું ચૂકવણું RTGS/NEFTથી કરવાની પદ્ધતિથી ઇજારદારશ્રીઓને ઝડપથી નાણા મળી રહે છે. આ નેટ બેંકીંગ પદ્ધતિ ખૂબ જ અસરકારક અને હકારાત્મક પુરવાર થયેલ છે. ઇજારદારશ્રીએ કરેલ કામનું ચૂકવણું આજના આધુનિક બેંકીંગ પ્રમાણે RTGS/NEFTથી કરવા અંગે મળેલ વિવિધ રજૂઆતો અન્વયે પ્રસ્તુત બાબત સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી.

પરિપત્ર:-

ગુજરાત તિજોરી નિયમો, ૨૦૦૦ના નિયમ-૩૩૭ (પ્રકરણ-૧૪) અનુસાર જે તિજોરીઓની રોકડ લેવડ-દેવડ બેંક મારફતે થતી હોય ત્યાં શાખપત્ર અંગેના નિયમો પ્રકરણ-૧૩ની જોગવાઈને આધિન રહીને લાગુ પડે છે તેમજ માર્ગ અને મકાન વિભાગના કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ ઉપાડ અને વહેંચણી અધિકારી તરીકે Cheque Drawingના Power ધરાવતા હોઇ, વિભાગીય કચેરી હસ્તકના ઇજારદારશ્રી દ્વારા કરેલ કામોના ચૂકવણાં માટે જીલ્લા તિજોરી ખાતેથી LC એડવાઇઝ મંજૂર કરાવી, LCનો ચેક કાઢી, બેંક મારફતે જે તે ઇજારદારશ્રીને RTGS/NEFTહેઠળ ચૂકવણું કરવાનું રહેશે.

ઉપરોક્ત તમામ સુચનાનો અમલ યુસ્તપણે તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

આ પરિપત્ર સરખાકમાંકની કાંઇલ ઉપર તા.૦૬/૧૨/૨૦૧૭થી મળેલ નાણાં વિભાગની સંમતિથી બહાર પાડવામાં આવે છે.

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ખાસ કરજ પરના અધિકારી (વિ.ચો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

પ્રતિ.

૧. સચિવશ્રીના અંગત સચિવશ્રી.માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૨. સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૩. સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ, નર્મદા, જળસંપત્તિ પાણી પુરવઠા અને કલ્પસર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૪. મેનેજીંગ ડીરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વિકાસ નિગમ, નિર્માણભવન, ગાંધીનગર
૫. મુખ્ય ઇજનેરશ્રી અને ડાયરેક્ટરશ્રી, સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ, ગાંધીનગર
૬. ડાયરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત એન્જીનીયરીંગ રીસર્ચ ઇન્સ્ટીટ્યુટ (ગેરી), વડોદરા
૭. નાણાં સલાહકારશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૮. સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ (રાજ્ય, પંચાયત, ને.હા., પાટનગર યોજના વર્તુળ, વિદ્યુત વર્તુળ સહીત)
૯. એકાઉન્ટન્ટ જનરલશ્રી, રાજકોટ/અમદાવાદ
૧૦. સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ (ઉક્ત વર્તુળ હેઠળના)
૧૧. સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૧૨. સર્વે તાંત્રિક શાખાઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૧૩. પ્રમુખશ્રી, ગુજરાત કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસીએશન, ગજજર હોલ, લો ગાર્ડન, લો કોલેજ રોડ, અમદાવાદ
૧૪. શાખા સીલેક્ટ ફાઇલ-૨૦૧૮

ટેન્ડર માટે વાટાઘાટોની નિતી
નક્કી કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પ્લોટ નં. ૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંક: એસ/૨૨/૨૦૧૭/૬૩૯/૬.
તા. ૦૮/૦૬/૨૦૧૮

આમુખ:-

માર્ગ અને મકાન વિભાગનાં વિવિધ કામો માટે જાહેર નિવિદાથી ટેન્ડર માંગવામાં આવે છે. ક્યારેક ઈજારદારે ભરેલ ટેન્ડરના ભાવ જે તે વિસ્તારમાં ટેન્ડર મંજૂરીના નિર્ણય કરવાના સમયે તે સમયે જે તે ટેન્ડરના કામના વિસ્તારમાં મંજૂર થયેલ અન્ય ટેન્ડરની સરખામણીમાં ઉંચા જણાય તેવા સંજોગોમાં ઈજારદારને વાટાઘાટ માટે બોલાવવામાં આવે છે. ક્યારેક જે તે ટેન્ડર ભરનાર ઈજારદાર વારંવાર વાટાઘાટની તારીખ અને સમય ફાળવ્યાબાદ સક્ષમ અધિકારી પાસે વાટાઘાટ માટે આવતા નથી. વેલીડિટી લંબાવી આપતા નથી. તેમજ વેલીડિટી પીરીયડ પુરો થાય ત્યાં સુધી પોતે વાટાઘાટ કરવા માંગતા નથી તે પ્રકારનો પત્ર પણ આપતા નથી. તે કારણોસર ટેન્ડરની વેલીડિટી પૂર્ણ થવાથી ટેન્ડર ફરીવાર માંગવાની જરૂરીયાત ઉપસ્થિત થાય છે. જેના કારણે પ્રજાલક્ષી કામોમાં વિલંબ પણ થાય છે. પુખ્ત વિચારણાને અંતે નીચે મુજબનો પરિપત્ર કરવામાં આવે છે.

પરિપત્ર:-

ટેન્ડર મંજૂરીની દરખાસ્ત કરતી સમયે જે તે ક્ષેત્રિય કચેરીમાંથી જે તે વિસ્તારનાં સમાન પ્રકારનાં છેલ્લા છ માસમાં મંજૂર થયેલ કામોની વિગતો સાથે કેટલી રકમ સુધીનું ટેન્ડર મંજૂર કરવા પાત્ર રહે છે. તે વિગત સાથે દરખાસ્ત કરવાની રહેશે. ઈજારદારને ટેન્ડર વેલીડિટી તેમજ ટેન્ડર મંજૂરીનો સમયગાળો ધ્યાનમાં લઈ વધુમાં વધુ ત્રણ વખત વાટાઘાટ માટે જાણ કરવામાં આવશે. જો ઈજારદાર વાટાઘાટ કરવા માંગતા ન હોય તો તેમણે વાટાઘાટની સુચના મળ્યાબાદ તરતજ તેઓ વાટાઘાટ કરવા માંગતા નથી તે મુજબનો પત્ર પાઠવવાનો રહેશે. જો ઈજારદાર ટેન્ડરની વેલીડિટી પૂર્ણ થવાના સમયગાળા સુધીમાં પણ આ પ્રકારનો પત્ર પાઠવશે નહીં અથવા વાટાઘાટ કરશે નહીં તો તેમનું ટેન્ડર રદ ગણવામાં આવશે અને તેમની બાનાની રકમ જપ્ત કરવામાં આવશે તેમજ ઈજારદાર પર શિક્ષાત્મક કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવશે. આ પરિપત્રની તારીખથી Notice Inviting Tenders માં નીચે મુજબની વધારાની વિગત ઉમેરવાની રહેશે.

If found necessary, contractor will be intimated for negotiation. He will be intimated maximum three times within validity period for negotiation. If contractor does not respond in time, his earnest money will be forfeited and his tender will be rejected. Punitive action will be taken on such contractor.

(એ.ચે.એ. મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

(પાછળ)

નકલ સાદર રવાના:-

- > મુ.ઇ.શ્રી (મા.મ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- > મુ.ઇ.શ્રી (પંચાયત) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- > મુ.ઇ.શ્રી (પા.યો.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- > મુ.ઇ.શ્રી (ને.હા.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- > મુ.ઇ.શ્રી (ગુ.નિ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- > મુ.ઇ.શ્રી (ની. અને આ.), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- > મુ.ઇ.શ્રી અને નિયામકશ્રી (એસટીસી), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- > મુ.ઇ.શ્રી (વિશ્વ બેન્ક), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- > વહીવટી અધિકારીશ્રી, જીએસઆરડીસી, નિર્માણલવન, ગાંધીનગર.
- > સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ (રાજ્ય, પંચાયત, ને.હા., પાટનગર યોજના વર્તુળ, વિદ્યુત વર્તુળ સહીત)
- > સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ (ઉક્ત વર્તુળ હેઠળના)

પુલો તથા મકાનોના બાંધકામ કામનાં
કામોમાં પાઇલ ફાઉન્ડેશન માટે પાઇલ
ઇન્ટીગ્રીટી (Integrity) ટેસ્ટ કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંક: એએસઆર/૧૦૨૦૧૮/૧૦૮/સી.
તા.૦૬/૦૪/૨૦૧૮

આમુખ:-

પુલો અને મકાનોના બાંધકામના કામોમાં પાયાની માટીનો પ્રકાર (Type of foundation soil) તથા ફાઉન્ડેશન ઉપર પડતા ભાર (Structural load) ને ધ્યાને લઈ બોર્ડ કાસ્ટ ઇન સીટુ (Bored cast insitu) પાઇલ ફાઉન્ડેશન કરવાની જરૂરીયાત રહે છે. બોર્ડ પાઇલ ફાઉન્ડેશનમાં કોકિટની કામગીરી પૂર્ણ થયા બાદ કરવામાં આવેલ પાઇલની લંબાઈ, પાઇલમાં પડેલ તીરાડ, પાઇલના કોસ સેક્શનની વિગતો, કોકિટના સ્તરમાં બાજુમાંથી પડેલ માટી (Soil incursions) વિગેરેની વિગતો જાણી શકાતી ન હતી. પરંતુ હવે અલ્ટ્રાસોનિક ટેસ્ટીંગ પદ્ધતિથી પાઇલ ફાઉન્ડેશનની ગુણવત્તા, પાઇલની લંબાઈ વિગેરે જાણી શકાય તેમ છે. તે ધ્યાને લેતાં પુખ્ત વિચારણાને અંતે પરિપત્ર બહાર પાડવામાં આવે છે.

પરિપત્ર:-

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં જે કામોની મંજૂરી મળેલ હોય અને અંદાજ બનાવવાના બાકી હોય તેવા પાઇલ ફાઉન્ડેશનવાળા કામો માટે અંદાજમાં દરેક પાઇલ માટે પાઇલ ઇન્ટીગ્રીટી ટેસ્ટ (Pile Integrity Test) ની જોગવાઈ રાખવાની રહેશે. તદુપરાંત હાલમાં જે કામો પ્રગતિમાં હોય, ટેન્ડર માંગવામાં આવેલ હોય અને આ કામોમાં પાઇલ ફાઉન્ડેશન પ્રકારનાં ફાઉન્ડેશન કરવાના હોય તેવા તમામ કામોમાં પણ દરેક પાઇલ માટે પાઇલ ઇન્ટીગ્રીટી ટેસ્ટ (Pile Integrity Test) કરાવી લેવાનો રહેશે.


(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

(પાઇલ)

નકલ સાદર રવાના:-

- > મુ.ઇ.શ્રી (મા.મ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- > મુ.ઇ.શ્રી (પંચાયત) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- > મુ.ઇ.શ્રી (પા.યો.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- > મુ.ઇ.શ્રી (ને.હા.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- > મુ.ઇ.શ્રી (ગુ.નિ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- > મુ.ઇ.શ્રી (ની. અને આ.), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- > મુ.ઇ.શ્રી અને નિયામકશ્રી (એસટીસી), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- > મુ.ઇ.શ્રી (વિશ્વ બેન્ક), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- > વહીવટી અધિકારીશ્રી, જીએસઆરડીસી, નિર્માણલવન, ગાંધીનગર
- > સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ (રાજ્ય, પંચાયત, ને.હા., પાટનગર યોજના વર્તુળ સહીત)
- > સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ (ઉક્ત વર્તુળ હેઠળના)